club oaxaca 4x4 a.c.

"CLUB OAXACA 4X4" el origen.

En la ciudad de Oaxaca el primer grupo organizado de amigos aficionados al uso y disfrute de vehículos con doble tracción (4x4) se formó de manera informal en el año 1996 y no contaba con más de 10 elementos quienes tenían en su mayoría vehículos Wrangler de la marca JEEP en sus diferentes nomenclaturas que hasta ese momento existían en el mercado.

Dentro de sus miembros podemos destacar la presencia de Francisco Topete, (paquito) Rubén Beristain, Ricardo Jiménez, Mundo Meixueiro, Jorge Barroso, Carlos Sarmiento, Jonathan McLaren, Lalo Rojas, los cuates Manzano quienes se organizaban para reunirse los domingos por la mañana en lo que es ahora la fuente de las 8 regiones. Y de ahí partir a algún lugar cercano con sus unidades y hacer recorridos, pasos y maniobras que destacaban la habilidad de estos jóvenes inquietos.

Posteriormente y como una segunda formación en el año 2003 por iniciativa de Francisco Topete, Toño Underwood y Chris Craig nació el "Club Oaxaca 4x4" con la integración posterior de nuevos elementos como Jorge Arnaud quien fue presidente de este club, también estaban en ese entonces, Ricardo Colmenares, Raúl Ramírez, Miguel Márquez, Fernando Arango, Manolo González, Alfredo Ruiz, Daniel Flores, Alberto López, Jorge Rizo, Juan Ramón Castellanos, Jerónimo e Iván Pérez y algunos otros que formaron las primeras alineaciones de este club que vio nacer a otros personajes quienes se fueron integrando al poco tiempo.

Nace en Oaxaca club de JEEPEROS 4X4

VÍCTOR HUGO VILLANUEVA

El deporte motor crece en Oaxaca... En la modalidad de jeeperos, recientemente se integró el Club Oaxaca 4x4, que ya tuvo su primera experiencia en una travesía todo terreno al lado de uno de los más prestigiados clubes de jeeperos en México, el Club Bosco's Camp 4x4. Recientemente, del 12 al 15 de septiembre, el Club Bosco's Camp 4x4 realizó una travesía en un circuito extremo en la Sierra Norte de Oaxaca, en el que participaron integrantes del Club Oaxaca 4x4.

Uno de los representantes del naciente Club Oaxaca 4x4, Antonio Underwood Ortega, mencionó que el recorrido todo terreno que realizaron en la Sierra de Norte de Oaxaca, fue una experiencia sin igual, que dio la pauta para que ese deporte motor extremo se practique en Oaxaca.

Comentó que el deporte de jeeperos no es una competencia contra el resto de los participantes en la travesía, sino una competencia contra uno mismo, por la habilidad en el manejo y la potencia del auto en el que se hace el recorrido en todo terreno, en un contacto directo con la naturaleza.

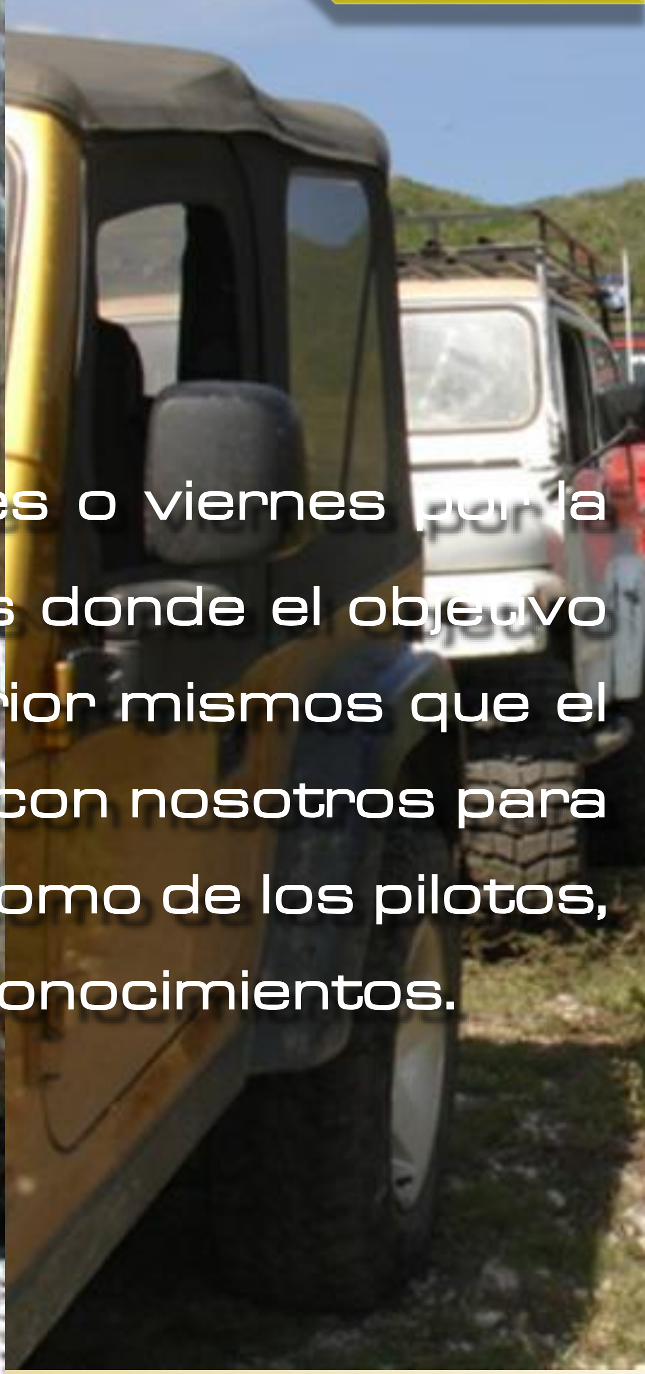
Antonio Underwood invitó a todos interesados en practicar ese deporte extremo a contarse con los representantes del Club Oaxaca 4x4, Cris Craig, al correo electrónico ccraig@insservice.com, Francisco Mijangos Topete al e-mail topace_1@hotmail.com; y Antonio Underwood al correo underwoodantonio@hotmail.com

El Club Oaxaca 4x4 informó que el 19 de octubre próximo realizarán una travesía todo terreno con la finalidad de promover la práctica de ese deporte, tentativa en inmediaciones de la población de El Tabiche, Ocotlán.

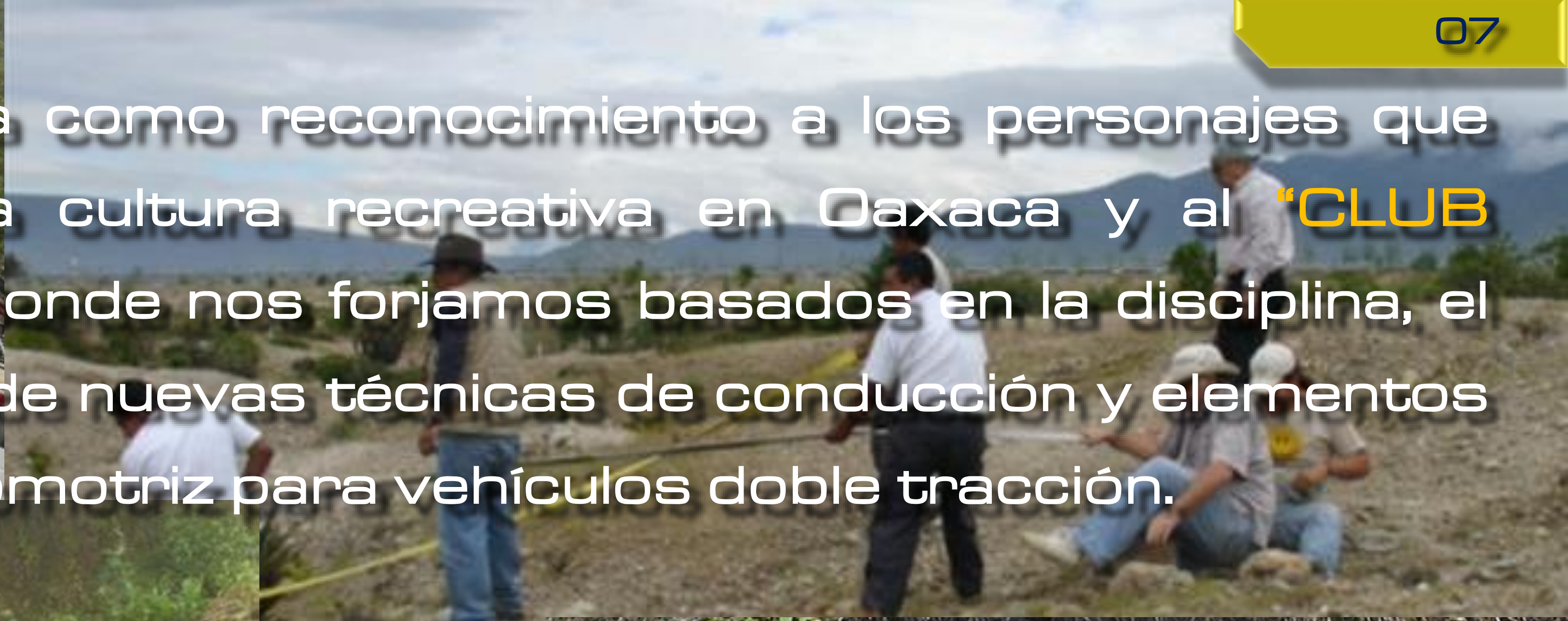
Posteriormente, en noviembre próximo, el Club Jalapa 4x4 de Víctor Lara, vendrá a apadrinar al naciente Club Oaxaca 4x4, en un recorrido aún por definir.

Nota periodística del diario Noticias escrita por nuestro amigo Víctor Hugo Villanueva en el año 2003 donde refiere la integración del "Club Oaxaca 4x4"

La buena costumbre de reunirse los días de descanso y salir a disfrutar de la naturaleza y los vehículos con doble tracción seguía siendo el imperativo, para el año 2005 ingresa Javier Méndez y Marino Luis Cárdenas (†), para ese momento el club organizaba salidas locales todos los domingos y algunas rutas foráneas como Tuxtepec, Salina Cruz, Puerto Escondido y Huatulco. En el año 2009 se unen al club Alejandro Bourguet, Fernando Enríquez, Carlos Martínez (Charly) Edgar Cobos, Alejandro Juárez, César Flotte, y Víctor Hugo Matamoros.



En esos años las salidas eran los domingos y los jueves o viernes por la noche en algún café o bar hacíamos una junta de pilotos donde el objetivo era revisar las fotografías y los videos de la salida anterior mismos que el entonces presidente del club Jorge Arnaud comentaba con nosotros para analizar y mejorar el desempeño tanto de los vehículos como de los pilotos, copilotos y espotter y aumentar nuestras habilidades y conocimientos.



Sirva esta simple reseña como reconocimiento a los personajes que fueron pioneros de esta cultura recreativa en Oaxaca y al **“CLUB OAXACA 4X4”** que fue donde nos forjamos basados en la disciplina, el esfuerzo y el aprendizaje de nuevas técnicas de conducción y elementos básicos de mecánica automotriz para vehículos doble tracción.

NOTA: los datos aquí expresados fueron proporcionados por dos de los actores que formaron parte del club Oaxaca 4x4 en los tiempos de su formación inicial y durante los tiempos a los que dan referencia,, en caso de que faltara algún personaje por mencionar, dato interesante o motivos de privacidad favor de notificarlo para su inmediata corrección o anulación.

El Año 2010 marco el inicio de un nuevo proyecto organizativo liderado por algunos miembros originales del club Oaxaca 4x4 que origino la creación de una asociación civil y dos clubes más, aparte de que el club original continua con su proyecto hasta el día de hoy.

El **“Club Oaxaca 4x4 A. C.”** se constituyó legalmente en el año 2010.

“CLUB OAXACA 4X4”, ASOCIACIÓN CIVIL.,

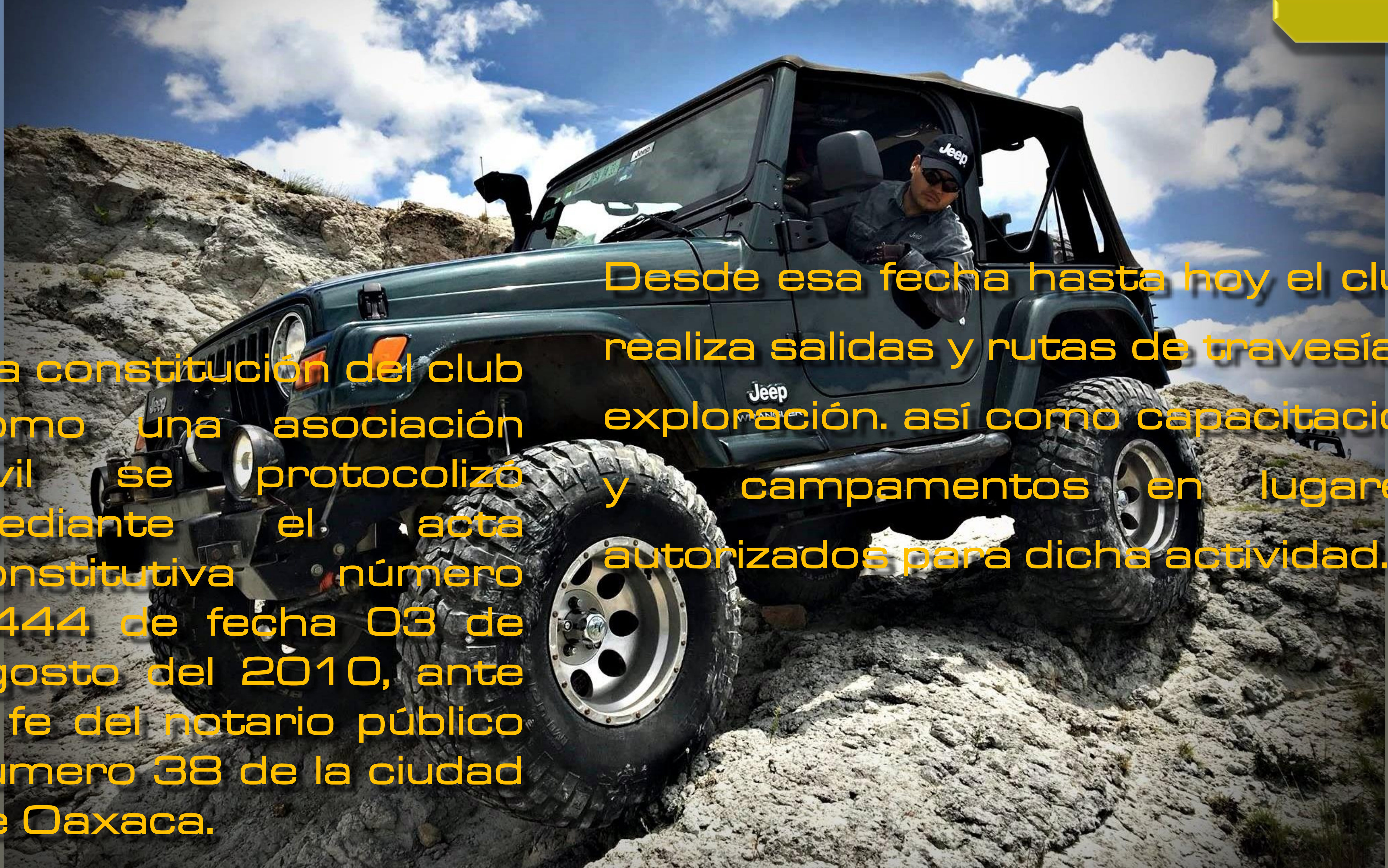
Socios fundadores: Jorge Alberto Arnaud Ortiz, Javier Méndez Sibaja, Alejandro Bourguet García, Fernando Hernández Enríquez, Marino Luis Cárdenas (†), Miguel Ángel Márquez Altamirano y José Cesar Gutiérrez Flotte.

A este nuevo proyecto de asociación civil posteriormente se incorporan César Nolasco y Filiberto Fajardo quienes fortalecen la agrupación aportando nuevas ideas.

Oaxaca 4X4 A.C.

es un grupo de aventureros que gustan de las actividades en vehículos de doble tracción (4x4) al aire libre y el Off-Road, travesías y campamentos, quienes decidieron formalizar su actividad y compañerismo en una Asociación Civil sin fines de lucro con el único fin de disfrutar de este pasatiempo recreativo bajo un reglamento interno y estatutos propios que les permita a los miembros, acompañantes e invitados disfrutar con seguridad privilegiando el respeto al medio ambiente.

Los miembros fundadores de este Club, en su mayoría se conocieron y participaron el el Club Oaxaca 4x4, de dicho club salieron algunas agrupaciones como Huatulco 4x4, Jeeperos Oaxaca, y el mismo club que siguió manteniendo el nombre original.



La constitución del club como una asociación civil se protocolizó mediante el acta constitutiva número 3444 de fecha 03 de agosto del 2010, ante la fe del notario público número 38 de la ciudad de Oaxaca.

Desde esa fecha hasta hoy el club realiza salidas y rutas de travesía y exploración. así como capacitación y campamentos en lugares autorizados para dicha actividad.

Sus miembros han participado en diferentes eventos 4x4 dentro del territorio Nacional, México, Orizaba (Pico de Orizaba), Guanajuato, Veracruz, Puebla, Tabasco, dentro de los que destacan con mayor frecuencia Valle de Bravo, Tehuacán, Salina Cruz, Tuxtepec, Huatulco, Puerto Escondido, Pluma Hidalgo, Sierra Juárez y los Valles Centrales.

Las salidas en los valles centrales se programaban hasta antes de la pandemia según la bitácora de salidas y eventos de cada año, saliendo preferentemente cada 15 días en domingo y las rutas o campamentos foráneos según el calendario de eventos de las agrupaciones que nos invitaban a participar.

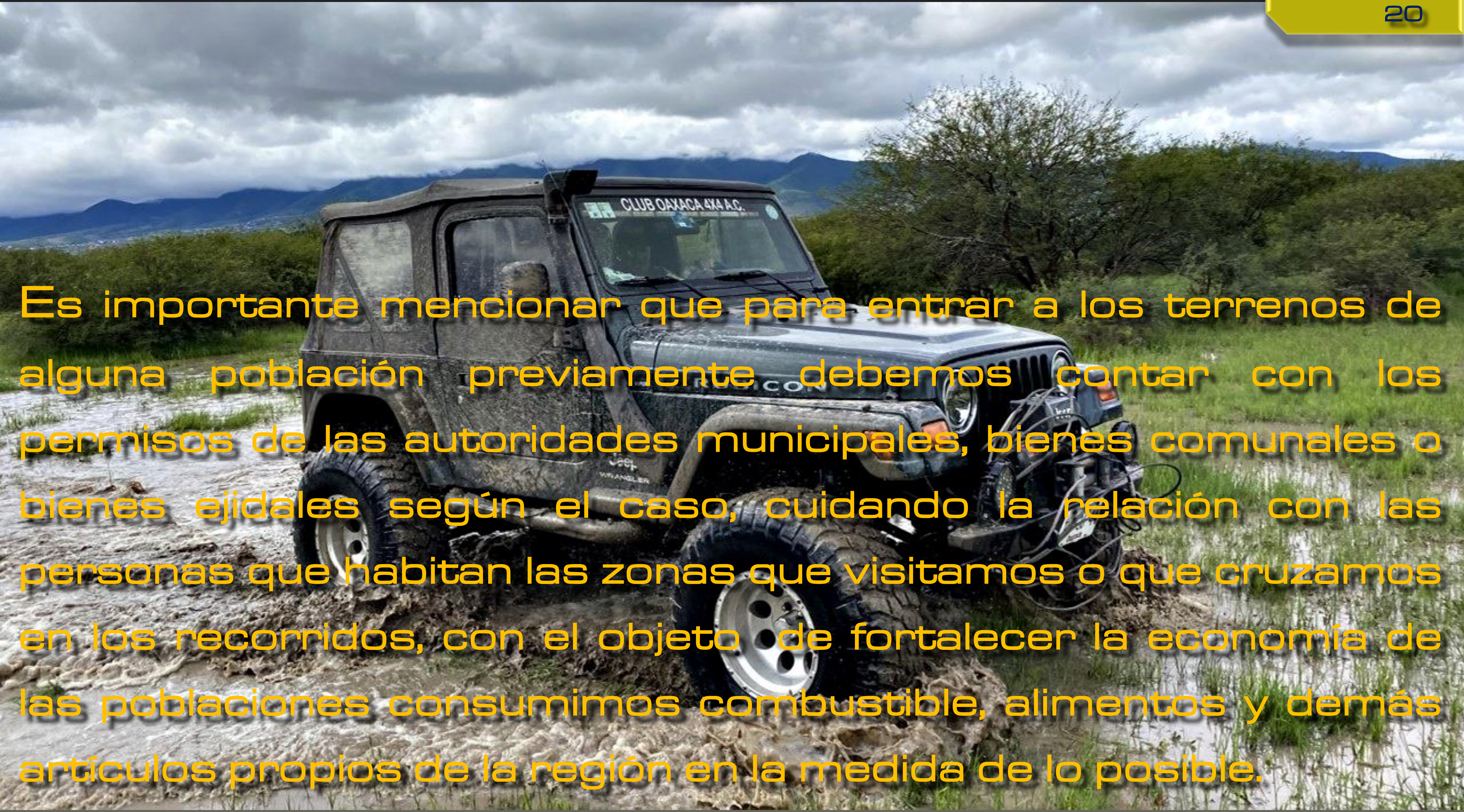
El Club Oaxaca 4X4 a.c. ha realizado clínicas de conducción, mecánica de suspensión, pláticas en torno al uso seguro y eficiente de un vehículo todo terreno así como el uso correcto de los diferentes equipos y accesorios que ayudan a desatascar los vehículos en situaciones que así lo requieran.

Como Winch, Poleas, Gato de escalera, radios de comunicación (VHF, UHF, Banda Civil), eslingas, Ancla para tierra y arena, Herramientas para mecánica, Tapetes para arena y lodo, escalerillas para piedra y demás equipo menor sin faltar el equipo de primeros auxilios.

En cada salida era menester "Nutrir el cuerpo y alegrar el corazón"

Alimentos cortesía de "**Panadería La Bambi**." panadería con más de 50 años de historia y tradición en Oaxaca.

"Panza fiel, alma contenta"



Es importante mencionar que para entrar a los terrenos de alguna población previamente debemos contar con los permisos de las autoridades municipales, bienes comunales o bienes ejidales según el caso, cuidando la relación con las personas que habitan las zonas que visitamos o que cruzamos en los recorridos, con el objeto de fortalecer la economía de las poblaciones consumimos combustible, alimentos y demás artículos propios de la región en la medida de lo posible.

Hemos participando en campañas de reforestación y limpieza de la ciudad de Oaxaca así como “eventos con causa” y eventos con la participación de los demás clubes de Oaxaca y otros estados.

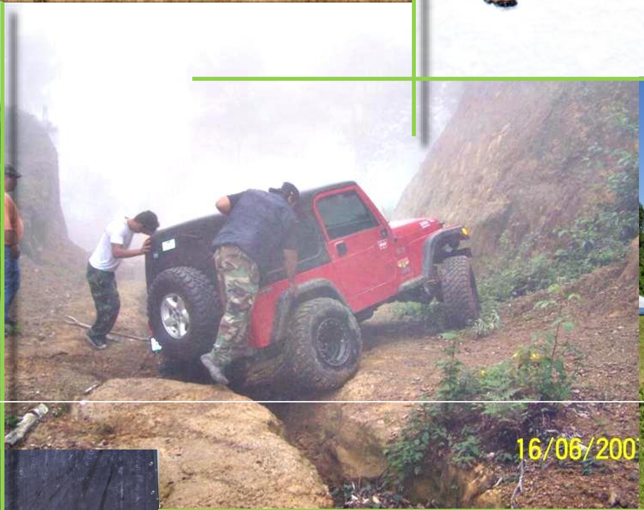
La amistad y camaradería entre los miembros del club y los amigos que gustan y disfrutan de esta actividad ha motivado que a pesar de innumerables inconvenientes nos mantenemos unidos.

oaxaca
club 4X4
a.c.

cluboaxaca4x4.com
Wrangler
JKN
Jeep
TKR-76-B3

RUBICON

DIVISIÓN
70
Jeep


16/06/200

ROCA
14 10 2011 11:12

jeep.com.mx
14 10 2011 10:46

oaxaca
club
4X4
a.c.

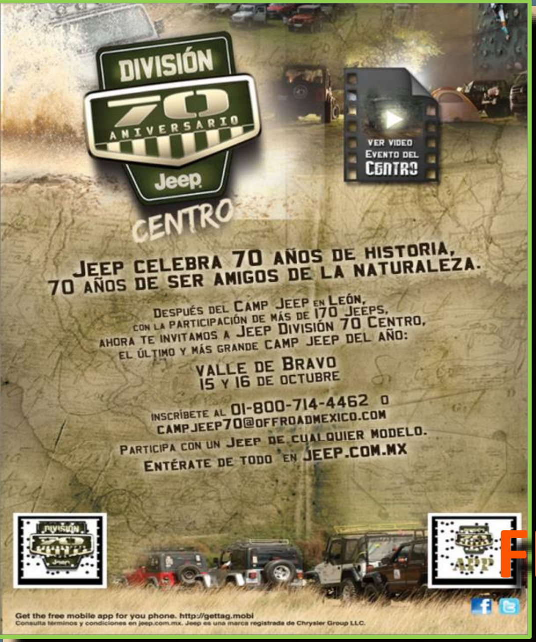
WARN
RAMSEY WINCH

“El Club Oaxaca 4x4 A.C.”

Recuerda a nuestros amigos de aventuras, amigos de vida que se han adelantado en la ruta eterna.

Las personas dejan huellas en el camino, los amigos dejan huellas en el alma.

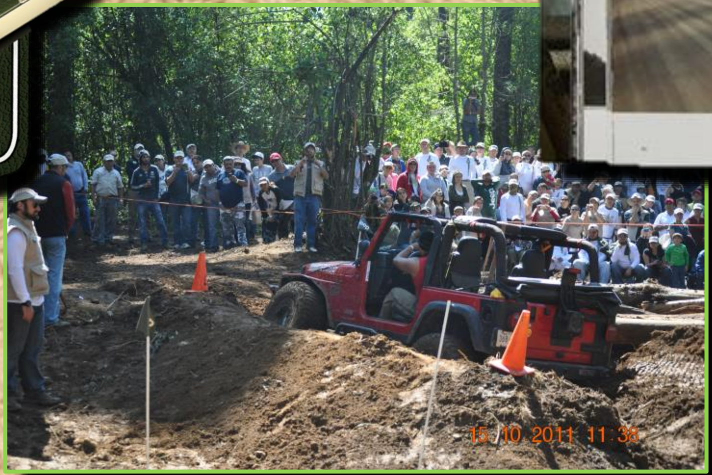
Descansen en paz.



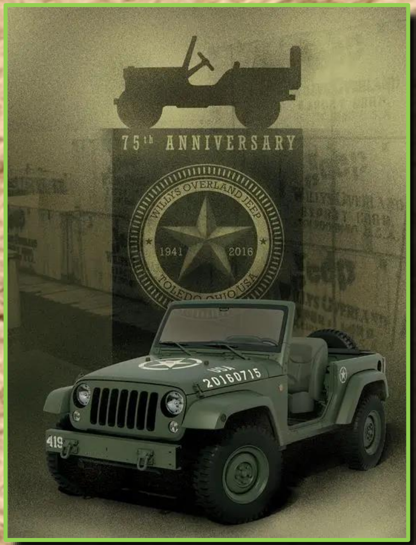
EL "CLUB OAXACA 4X4 A.C." PRESENTE EN LOS

FESTEJOS DEL "70 ANIVERSARIO EN EL CAMP JEEP"

EN VALLE DE BRAVO ESTADO DE MÉXICO, 2011.



EL "CLUB OAXACA 4X4 A.C." PRESENTE EN LOS FESTEJOS DEL "75 ANIVERSARIO EN EL CAMP JEEP" EN EL PARQUE METROPOLITANO DE LEÓN GUANAJUATO, 2016.



REVISTA AUTOMÓVIL PANAMERICANO.

En el número 142 de la revista mexicana "AUTOMÓVIL PANAMERICANO" pagina 146, 147 y 148 del mes de noviembre del 2006 viene un artículo del Action Team dedicado a la ruta "Dunas de Chachalacas Veracruz, donde participó el club Oaxaca 4x4 a.c.

ACTION TEAM RUTA DUNAS

CONCURSO WARN. Utilizando el winch para liberarse de un atasque.

LA MAREA. Puntualmente la playa desaparecid ante las suaves olas del Golfo.

PLAYAS LIMPIAS. Después de que pasó el Action Team.

AMIGOS Y CELEBRIDADES. Todos reunidos para la fotografía de grupp, y hasta los "Ángeles del Action" mostrando la verdadera actitud de la eventura.

UISITAS OBLIGADAS

La zona conurbada de Veracruz, con el municipio de Boca del fire, ofrece una novedesa y dinámica laceta que contrasta con el puerto tradicional. Esta zona pesea una infraestructura de primera que abarca hoteles, restaurantes, contros necturnas y moderaas plazas comerciales, incluso un centro de convenciones, además de disfrutar de numerosas playas ubicadas a la largo del Blvd. Aalla Camacho, sin olvidar saborear los deliciosos platitios de la sociaa local en ecu-lanto con uno de los paisajes más bellos de México. No poede dejer de visitar el acuario, sn donde podra var gran parte de la majestuosa vida marma del Golfo de México y si es muy aventado, inclusa poeda darie de camer a los tiburones. Una experiencie sin iqual.

pasos técnicos, que por lo normal fueron las grandes e inclinadas paredes de las dunas que propiciaron que por momentos los 444 emprendieran el vuelo. Uno de los tetos que nos marcamos fue el conquistar la duna más alta liamada la "coca-cola" y ya en la olto de ésta, la vista panorámica del mar, el resto de las dunas y el alre fresca, nos regalaron un sentimiento de conquista.

UN CHAPUZÓN NOS REVIVIÓ

Después de haber descansado y comido los ricos platillos de la sona que nos sirvieron en nuestro hotel sede, partimos nuevamente a las dunas en donde se realizó una competencia de habilidades técnicas donde, simulando la situación de estar atascados, se debia sazar adelente el auto. Codo equipo tuvo que trabajar de manera sincronlzada para enterrar la llanta de refección como ansta en lo alto de la dune y así utilizar el winch para llevar el vehiculo hasta la cima.

El equipo de Roni, bautlzado como "el guerrero del camino" panó el codiciado premio, acompañado de Jovier Méndez, quien por decisión unánime distrutaró de la próxima ruta del Action Team totalmente gratis. Les siguieron muy de cerca el auto de Mario Esparza, en compañia de David Elizondo y Hernán Consález con su Jesp rosa.

Otra de las actividades en donde todos participamos y que resultó una gran experiencia fue el contribuir a limpiar una parte de la playa: juntamos kilos y kilos de basura en un ejercicio ecológico ya acostumbrado por el Action Team.

Al final del viaje "quadamos merenitos" y felices por haber cruzado por esta inhóspito lugar que en acasiones nos hiso sentir como en un inmenzo desierto con todo y su oasis. Lo mejor esta aventura tue el haber vivido un quen fín de semana en compañia de la familia y los amigos, arriba de nuestros incansables todoterrono.

Lo invitamos a que venga y distrute de esta aventura y sana diversión on compañia de su familia y amigos así que visite la página de internet www.actionteam.com.mx en donde encontraró toda la información sobre las siguientes fechas o llama por teléfono al 5261 3787 o al 01800 543 9346 (lada sin coste) dosde cualquier parte del país.

148

www.automovilonline.com.mx

REVISTA AUTO BILD 4 X 4 ESPAÑA.

La revista española AUTO BILD 4 X 4 en el número 39, pagina 6, del mes de julio del 2010 en la sección “la foto del lector” publicó una foto de los miembros del club y nuestros vehículos.

Auto Bild 4x4 | CORREO

Contacta con nosotros

▸ **Cartas, preguntas y quejas de las lectores**
AUTO BILD España
C/ Cantago de Campotsilla, 94
3000 8200 66
91 999 99 DI
cartas.autobikl@autabiid.es*
preguntas.autobild@autabiid.es
gmgos.autobild@autobild.es*
www.autobild.sa

▸ **Suscripciones**
Axel Springer España, S.A.
Santtago de Epremıs nº 19 12, 23771
Cabanillas del Campo (Gadalaiqjara)
902 556.277
938 590 114
Rebuna el bonila en nove caciogoinger, es e verite un e-mall a comnioalomp axtnagringers.as*

▸ **Números atrasados**
wwne-aarnpeioges ss/vatros-com

▸ **Información legal**
De desintie por la regurta normative ovàre to sssauilor de lacbo Parsomdes, la nvinerteroas de que tes datas hu modio parte de en heleare responsabllidad de Axet Springer Exgaíls. S.A, ons aigbito de producoe tu colliollad. Pera rpatser iox vocentes de sneeste nenallicactins osonoiliantta y ecoesioibn deher ie sbiigirto por evcrita a Avel Springer Sapıoha, S.A
C/ Canttago de Compesialla, N4-39035 Meahid

* Fu Ayuntamiento reconio des nooosos se sa baca de carla Intorlam.

LA FOTO DEL LECTOR

Afortunados

■ Saludos desde México y fende el Club Oxaaca 4x4, donde comos maantes de los Jeep. En lafoto nos encontrames delante de cuestro sede oficial. Afortunaitamente. aqui no tenemos las pesadas restricciones con las una sanción cuentan. Nos conenta la resosa, aunque asní llega ren retrasa.

Javler Mimtez Siñaja, Oxzaca (Mèxico)
Vieslanas tus hesns.
cartas.a@Ajeturmpnreger.as

El Ayuntamiento pierde

La justicia no le da la razón

Qua alegria ma de ver que por lin la justicia falla en contra del Ayuntamiento de Madrid y sa que el Consistorio de la ragrial ya se estaba paseado nordro con el tema de las multas de tráfico. El caso es que el ex-embajadio de Alemania, harto de ser sancionado sin que se compliesen los requisitos necesorios, presentó un recurso frento a la justicia y ha resultado que esta le ha dada la maxa. Un juzgado de la Contencioso Administrativa ha dictado que no se respetrxura las farmalidadas a la hora de comunicar la sanción, una práctica habliual de esta administración local y que desomovàlaho. Europena dasciades ya habia democirals anlestramente. Ya era hacado que alguien parase los plas a esta administraente, que estaba acurando fuera de la ley y con total impunidad. Ahora, la justicia obliga a la devolución del importe de una de las multas, que se abonó en su momento. El magistrado ha dado 10 dias de placo a la Administración local para que ejecute la ventencia. Sin embargo, el diplomático asegura que el Gobierno local ya la ha comunicado que tendrá que esperar echo cerees hasta que fe devuelvan el dinero. Quiero que la gente se entare de cómo se las gasta el Ayuntamiento de Madral y de la indefensión a la que nos vemos semetidos los habitantos de cesa studad. En una rarta de un número anterior de esta revista, un lector enfadado se queşión de que en los ultimas tiempos el milianan de multas en Madral babla namentada desmesuradamente y la verdad es que esta percepción es bastante glafed. Espero que esta sentencia dicte precedente y se sueba con los abusos que estamos sufriendo los conductores en Madrid. Y tado para pagar las dendas del señor Alcalde.

Radıal Radriguez, *Madrral*

El Ayuntamiento nn comunica adecuadamente las sanciones

Todo para recaudar más

Asi sa las gasta la nueva Ley de Tráfico

La reforma de la Ley de Tráfico ya está aqui, y yo creo que con el paro objetivo de recaudar más. Esta se hara de das formas: una muy visible, aumentando la cantidad económca de las sanciones y otra no haita, que se mediante el llamado 'pronto pago'. Para aquellos que no sepan lo gas es, es una reducción a la mitad del mate de la multa, siemper que se pague en un plazo de 20 dias. A simple vista puede pareces que la rsbaja del 50 por ciento puede ser positiva para los conductores, pero el escrutamos esta punto de la ley, lo que se nos vende como una veritvia, es en realidad un recorte de las derecños del conductor. Atenerse al pronto pago supone asumir directamente que se ha infringido la ley, sin capacidad para recurrir un posible error en la sanción. Como diversas avoclaciones ya han denunciada, esta medida es antironatitacional, ya que atenta contra el derecho a la defensa y presunción de los ciudadanes. Acogeree el pronto paga es depositar una confianza ciega en la administración y no su pressalec, algo que según un opinión no se ha ganada. Estor osnsado de ser y ensechar coms en los que no se sl de forma premeditada, por ecrer o por inentitud, los conductores españoles han esta noriustos sin motivo legal o se ha precedido de manera irregular. Con el pronto pago' dejemor a la anteridad que actoa a su libre albedrio, sin leger que presentar cuentas a carác. Esto es un gran atentado a uno ne noxetros derechos mas funda-

Con la rebaja por pronto pago, la nueva Ley de Tráfico espera recaudar más

6 AUTO BILD 4X4 España | Nº 39 • julio 2010

"ACTUAR CON CUIDADO"

Dado que el número de aficionados al 4x4 aumenta rápidamente cada año, el mal uso a menudo no intencionado que hacemos los todoterreno cada vez que ingresamos a bosques, montañas y áreas no pobladas podemos causar daños ecológicos. Con un poco de sentido común y algunas precauciones, todos podemos asegurar que las pocas zonas remotas favoritas seguirán siendo accesibles y mantendrán su hábitat natural.

Existe una guía, la guía "Tread Lightly" diseñada para disfrutar de forma responsable de un todoterreno, escrita y producida por una organización independiente sin fines lucrativos que a lo largo de las últimas décadas se ha dedicado a unir a las organizaciones federales y estatales, fabricantes, medios de comunicación y entusiastas del "off road" que comparten un objetivo común: el deseo de gozar de la conducción en el campo protegiendo los recursos naturales.

¡Tread Lightly! es un programa educativo que pretende aumentar la conciencia sobre cómo gozar de la naturaleza reduciendo a un mínimo el impacto medioambiental de los seres humanos.

Recalca el uso responsable de los vehículos todoterreno y otras formas de viajar, así como los principios básicos del impacto medioambiental mínimo relacionados con las actividades recreativas al aire libre. Se trata de un programa de información a largo plazo, cuyo objetivo es concientizar al público de que es preciso cuidar mucho de la naturaleza si queremos preservar (el acceso a) nuestro mundo y los hermosos paisajes que encontramos en esas zonas apartadas.

Mayor información.- ***https://treadlightly.org/***

Clínica conducción de vehículos de doble tracción con Gary López Renaud.

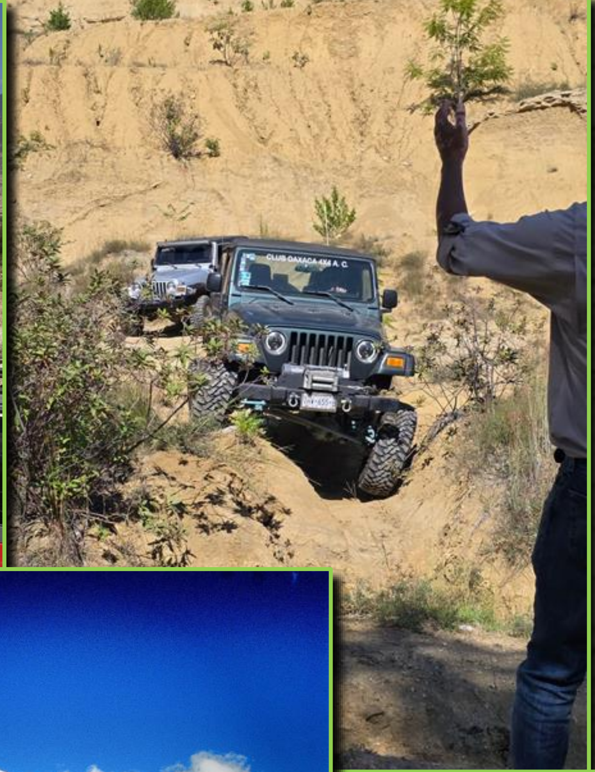
6º Rutononon, Tehuacán Puebla.

Río Copalita, muy cerca de Bahías de Huatulco, 2007.

Dunas de Chachalacas
Veracruz.

San Miguel del Valle en
el Municipio de Díaz
Ordaz.

Convivencia Inter clubes Xaagá San pablo Villa de Mitla.



Campamento en Puebla de Zaragoza.

Ruta Pico de Orizaba.

Uso responsable de equipos de recuperación y salvamento.

Agradecemos la colaboración de los amigos entusiastas de los diferentes clubes por compartir sus conocimientos y experiencias.

Pull Pal , alfombras para arena Bushranger. Eslingas, Polea de reenvío y Grilletes. HiLift y Winch.

HI LIFT first responder, combinación responsable y adecuada

Actualmente el club

Oaxaca 4x4 ac. Esta

programando su próximo

evento en el que se invitara

a los diferentes clubes del

estado así como a

entusiastas del 4x4x

independientes.

Un afectuoso y cordial saludo a los clubes de la república mexicana que tienen como actividad el uso recreativo de vehículos doble tracción en sus diferentes modalidades y marcas con quienes compartimos el mismo interés de diversión, amistad y sobre todo el disfrute responsable al aire libre, y especialmente a las agrupaciones locales.

Oaxaca 4x4.

Garrobos Team 4x4.

Jeeperos del Istmo 4x4.

Jeeperos Oaxaca.

Tanques 4x4.

La Vieja Guardia 4x4

Sierra del Pacífico.

Y a todos lo entusiastas del 4x4 independientes, pronto nos encontraremos en alguna brecha o montaña…

oaxaca club 4x4 a.c.

LA LEYENDA CONTINUARÁ...